

Epidemia di COVID-19

AUTORITÀ PER LO SVILUPPO ECONOMICO DEL NEW JERSEY (NJEDA)

AVVISO DI DISPONIBILITÀ DEL FINANZIAMENTO

Piano per l'occupazione e contributo per la pandemia per i vettori privati di autobus di linea e pendolari

L'Autorità per lo sviluppo economico del New Jersey (NJEDA) inizierà ad accettare le domande per il Piano per l'occupazione e contributo per la pandemia per i vettori privati di autobus di linea e pendolari a partire dalle ore 10:00 di martedì 8 marzo 2022. Il termine ultimo per la presentazione delle domande è fissato per le ore 15:00 di martedì 29 marzo 2022. La domanda è accessibile tramite <https://www.njeda.com/bus-relief/> Al momento della domanda è previsto il pagamento di una commissione di 1.000 dollari.

Scopo

Il Piano per l'occupazione e contributo per la pandemia per i vettori privati di autobus di linea e pendolari è un programma di finanziamento straordinario per aiutare le aziende di trasporto pubblico di linea e pendolari che abbiano operato nel New Jersey in qualità di fornitori di servizi essenziali durante la pandemia di COVID-19, e che abbiano subito un mancato guadagno significativo, abbiano ridotto la perdita di entrate e abbiano mantenuto o creato posti di lavoro.

Panoramica

Il 9 marzo 2020, il governatore Phil Murphy ha emesso l'ordine esecutivo (EO) 103, dichiarando lo stato di emergenza e l'emergenza sanitaria pubblica per contenere la diffusione del COVID-19, comprese le restrizioni sui raduni pubblici e la chiusura delle attività non essenziali. L'emergenza sanitaria è stata ripetutamente prorogata fino al 4 giugno 2021, quando il governatore ha firmato il P.L. 2021, c.103 e ha emesso l'ordine esecutivo (EO) 244, ponendo fine all'emergenza sanitaria dichiarata nell'EO 103 (2020). L'11 gennaio 2022, per far fronte alla variante omicron, il governatore ha emesso l'EO 280 (2022) dichiarando il persistere dell'emergenza sanitaria nello Stato del New Jersey e che lo stato di emergenza originariamente dichiarato nell'EO 103 (2020) restava in pieno vigore ed effetto. L'emergenza sanitaria pubblica è stata nuovamente prorogata il 10 febbraio 2022 dalla EO 288 (2022).

Le imprese e i residenti del New Jersey hanno affrontato sfide economiche significative dovute a tali misure di salute pubblica. I servizi essenziali che hanno mantenuto l'operatività, hanno affrontato sforzi finanziari dovuti a protocolli sanitari rafforzati e alla riduzione della clientela. L'industria dei trasporti, definita nella P.L. 2020 c.84 come servizio essenziale, è stata tra quelle più duramente colpite durante la pandemia. L'EO 125, firmato dal governatore Murphy l'11 aprile

2021, ha imposto ulteriori requisiti di contenimento alla NJ Transit e a tutti i vettori privati al fine di limitare la diffusione del COVID-19. Tali condizioni hanno diminuito le corse, sia direttamente che indirettamente, causando una significativa perdita di ricavi per le aziende di trasporto private. Nonostante l'allentamento delle restrizioni sanitarie e benché l'economia in generale mostri segnali di ripresa, il numero di passeggeri non è tornato ai livelli precedenti la pandemia. Di conseguenza, il 9 febbraio 2022 il consiglio di amministrazione del NJEDA ha approvato la concessione del finanziamento per il Piano per l'occupazione e contributo per la pandemia per i vettori privati di autobus di linea e pendolari, per aiutare i vettori privati a recuperare le entrate perse e a mantenere o creare posti di lavoro.

Dettagli del programma

Al fine di fornire agevolazioni finanziarie per affrontare il continuo impatto del COVID-19 sull'economia, il governo federale ha approvato l'American Rescue Plan Act del 2021 (ARPA). Nell'ambito dell'ARPA, il Coronavirus State and Local Fiscal Recovery Fund (SFRF) ha fornito circa 5,6 miliardi di dollari allo stato del New Jersey per una serie di impieghi specifici per la ripresa. La legge sugli stanziamenti per l'esercizio finanziario 2022 del New Jersey ha assegnato 25 milioni di dollari di questi fondi al Piano per l'occupazione e contributo per la pandemia per i vettori privati di autobus di linea e pendolari (il Piano). Questi fondi, in linea con l'EO 267 e lo Stafford Act, 42 U.S.C. 5121 e segg. devono essere utilizzati unicamente per affrontare un'esigenza non soddisfatta, al fine di evitare la duplicazione dei benefici.

Ammissibilità

Ai fini dell'ammissibilità, i candidati devono:

- Certificare che l'attività era operativa prima del 15 febbraio 2020;
- Essere un'impresa a scopo di lucro (non sono ammissibili le organizzazioni senza scopo di lucro, le agenzie pubbliche, le autorità e gli enti governativi);
- Essere registrati per esercitare la propria attività e operare nello stato del New Jersey, nonché fornire un certificato di regolarità fiscale del New Jersey aggiornato;
- Prestare un servizio di autobus di linea (MB) o un servizio di autobus per pendolari (CB) come definito nel *Glossario del National Transit Database (NTD)* della Federal Transit Administration del 22 dicembre 2021. Altri servizi (inclusi ma non limitatamente a: quelli forniti da pullman a noleggio, scuolabus, navette comunali, vanpool e servizi di autobus su richiesta) non sono ammissibili;
- Abbiamo comunicato direttamente al NTD un Vehicle Revenue Miles maggiore di 0 per il servizio di autobus di linea (MB) o per il servizio di autobus per pendolari (CB) nel

New Jersey, così come registrato nelle tabelle dei dati annuali di servizio 2020, o tramite il NJ Transit come vettore privato nel 2020;

- Attestino la perdita finanziaria nello stato del New Jersey nel 2020 a causa della pandemia (calcolata come la differenza tra i ricavi del 2020 di ogni azienda richiedente dichiarati nel New Jersey, e i ricavi del 2019 dichiarati nel New Jersey) che non sia stata pienamente risolta da altre fonti di finanziamento pubbliche o private di soccorso;
- Autocertifichino di aver messo in atto tutti gli sforzi possibili per non licenziare o mettere in cassa integrazione i lavoratori, dal momento della domanda fino a sei mesi dopo la fine dello stato di emergenza dichiarato. Qualora, al momento della domanda, i candidati abbiano già licenziato o messo in cassa integrazione i lavoratori, dovranno impegnarsi, con il massimo sforzo possibile, a riassumere quanto prima i lavoratori licenziati o cassaintegrati. Qualsiasi violazione materiale della certificazione e/o garanzia di massimo sforzo può comportare da parte del NJEDA la richiesta di rimborso della sovvenzione; e
- Soddisfare il riesame dei criteri di interdizione/squalifica da parte dell'Autorità, non avere inadempienze o obblighi in sospeso nei confronti dell'Autorità ed essere in regola con il Dipartimento del lavoro del New Jersey, il Dipartimento di protezione ambientale del New Jersey, la Divisione delle imposte del New Jersey e il NJ Transit.

Ulteriori criteri di ammissibilità basati sui requisiti federali applicabili possono essere applicati e possono includere, ma non limitatamente a:

- Una limitazione sulla duplicazione dei benefici, che può escludere potenziali richiedenti che abbiano già ricevuto assistenza di emergenza per il COVID-19; e
- Un presupposto per il quale il richiedente dimostri di aver subito conseguenze negative dovute al COVID-19.

Usi ammissibili:

Nell'ambito del programma, i finanziamenti possono essere utilizzati per il rimborso di alcuni mancati guadagni a seguito dell'interruzione dell'attività causata dal COVID-19.

Importi del finanziamento

Ogni richiedente ammesso avrà diritto a un finanziamento forfettario pari a 500.000 dollari, che avrà lo scopo di soddisfare equamente i costi generali di base che sono indipendenti dai ricavi generati dalle miglia gestite; per esempio, il costo della manutenzione dei veicoli, gli stipendi dei dipendenti e le autorimesse per il deposito degli autobus. La rimanente parte di fondi sarà assegnata in base alla quota proporzionale di ogni richiedente ammissibile, sul totale dei ricavi generati dalle miglia del veicolo per il 2020 nel New Jersey, per tutti i richiedenti ammissibili

come indicato nel NTD, direttamente o attraverso il NJ Transit come vettore privato. Questa metodologia viene utilizzata per giustificare le perdite finanziarie variabili aggiuntive e gli aumenti dei costi associati al volume di servizi mantenuti durante la pandemia di COVID-19.

In conformità con l'EO 267 e lo Stafford Act, il premio massimo, compreso l'importo forfettario e lo stanziamento proporzionale, non supererà le necessità non soddisfatte del richiedente. Ai fini del piano, una necessità non soddisfatta viene definita come perdite finanziarie nel New Jersey nel 2020 (calcolata come la differenza tra i ricavi del 2020 di ogni azienda richiedente dichiarati nel New Jersey, e i ricavi del 2019 dichiarati nel New Jersey), meno qualsiasi altro fondo pubblico o privato di soccorso per il COVID-19 che un'azienda abbia ricevuto per il 2020. I fondi pubblici o privati che le aziende possono aver ricevuto includono, ma non limitatamente a: prestiti e sovvenzioni federali o statali (come le sovvenzioni CERTS (Coronavirus Economic Relief for Transportation Services), porzioni di finanziamenti a fondo perduto per la protezione delle retribuzioni, nonché sovvenzioni per danni economici da calamità) e rimborsi assicurativi. Qualsiasi finanziamento, importo fisso o quota proporzionale che superi le necessità non soddisfatte sarà riassegnato al gruppo per essere erogato ad altri richiedenti idonei.

Procedura per l'inoltro della domanda:

Sarà possibile effettuare la domanda a partire dalle ore 10:00 di martedì 8 marzo 2022. Il termine ultimo per la presentazione delle domande è fissato per le ore 15:00 di martedì 29 marzo 2022. La domanda è accessibile tramite <https://www.njeda.com/bus-relief/>.

Allo scadere del periodo di presentazione delle domande, l'Autorità le esaminerà per verificarne la completezza; i richiedenti che hanno presentato domande incomplete avranno l'opportunità di trasmettere le informazioni mancanti entro 10 giorni lavorativi.

Spese: Ai candidati verrà addebitata una commissione pari a 1.000 dollari a domanda.

Ulteriori informazioni:

Ulteriori informazioni sul Piano per l'occupazione e contributo per la pandemia per i vettori privati di autobus di linea e pendolari possono essere reperite su <https://www.njeda.com/bus-relief/>