

تفشي كوفيد-19

هيئة التنمية الاقتصادية بنيجيرسي (NJEDA)

إشعار إتاحية التمويل:

برنامج الاغاثة وفرص الشغل الخاص بشركات نقل الركاب وحافلات العبور والناقلات الخاصة في إطار الجائحة

ستشرع هيئة التنمية الاقتصادية بنيجيرسي (NJEDA) في قبول طلبات برنامج الاغاثة وفرص الشغل الخاص بشركات نقل الركاب وحافلات العبور والناقلات الخاصة في إطار الجائحة يوم الثلاثاء 8 آذار (مارس) 2022 على الساعة 10:00 صباحا. آخر أجل لإيداع الطلب هو يوم الثلاثاء 29 آذار (مارس) 2022 على الساعة 3:00 بعد الظهر. يمكن الاطلاع على الطلب على <https://www.njeda.com/bus-relief>. يستخلص رسم قدره 1000 دولار عند إيداع الطلب.

الغاية

برنامج الاغاثة وفرص الشغل الخاص بشركات نقل الركاب وحافلات العبور والناقلات الخاصة في إطار الجائحة عبارة عن منحة غير متكررة لمساعدة شركات نقل الركاب وحافلات العبور التي اشتغلت كمقدمة خدمات أساسية في بنيجيرسي خلال جائحة كوفيد-19 وتعرضت لخسائر كبيرة في الإيرادات، على التخفيف من الخسارة والحفاظ على مناصب الشغل أو خلقها.

لمحة عامة

أصدر حاكم الولاية، فيل مورفي، في 9 آذار (مارس) 2020، الأمر التنفيذي (EO) رقم 103، معلنا حالة طوارئ وحالة طوارئ متعلقة بالصحة العامة لاحتواء انتشار كوفيد-19، بما في ذلك القيود على التجمعات العامة وإغلاق الأعمال التجارية غير الأساسية. عرفت حالة طوارئ الصحة العامة تمديدا متكررا إلى غاية 4 حزيران (يونيو) 2021، لما عندما وقع الحاكم الفصل 103 من القانون العام 2021 (P.L.2021, c.103) وأصدر الأمر التنفيذي (EO) رقم 244، الذي أنهى حالة طوارئ الصحة العامة المعلنة في الأمر التنفيذي 103 (2020). أصدر الحاكم في 11 كانون الثاني (يناير) 2022، استجابة لمتحور أوميكرون الأمر التنفيذي رقم 280 (2022) معلنا وجود حالة طوارئ صحة عامة مرة أخرى في ولاية بنيجيرسي وأن حالة الطوارئ المعلنة في البداية بموجب الأمر التنفيذي رقم 103 (2020) لا تزال قائمة وسارية المفعول. تم تمديد حالة طوارئ الصحة العامة مرة أخرى في 10 شباط (فبراير) 2022 بموجب الأمر التنفيذي (EO) رقم 288 (2022).

واجهت شركات وساكنة بنيجيرسي صعوبات اقتصادية كبيرة جراء تدابير الصحة العامة هذه. واجهت الخدمات الأساسية التي بقيت قيد التشغيل ضائقة مالية بسبب البروتوكولات الصحية المتزايدة وتناقص العملاء. كان قطاع النقل، باعتباره خدمة أساسية في تعريف الفصل 84 من القانون العام (2020, P.L.2020, c.84)، من بين القطاعات الأكثر تضررا خلال الجائحة. فرض الأمر التنفيذي (EO) 125، الذي وقعه الحاكم مورفي في 11 نيسان (أبريل) 2021، مقتضيات تخفيف إضافية على العبور وجميع الناقلات الخاصة في بنيجيرسي للحد من انتشار كوفيد-19. أسفرت هذه المقتضيات بشكل مباشر وغير مباشر عن انخفاض في عدد الركاب وأدت إلى خسارة كبيرة في إيرادات شركات النقل الخاصة. على الرغم من تخفيف القيود المتعلقة بالصحة والاقتصاد العام الذي أبان عن بعض علامات الانتعاش، لم تعد أعداد الركاب إلى سابق مستوياتها قبل الجائحة. صادق مجلس إدارة هيئة التنمية الاقتصادية بنيجيرسي (NJEDA)، بناء عليه، على تمويل منح برنامج الاغاثة وفرص الشغل الخاص بشركات نقل الركاب وحافلات العبور والناقلات الخاصة في إطار الجائحة لمساعدة الناقلات الخاصة على التعافي من الخسارة في إيراداتها والحفاظ على مناصب الشغل أو خلقها.

لتوفير الإغاثة المالية لمواجهة تأثيرات كوفيد-19 المتواصلة على الاقتصاد، أقرت الحكومة الفيدرالية قانون خطة الإنقاذ الأمريكية لعام 2021 (ARPA). قدم صندوق الانتعاش المالي الولائي والمحلي (SFRF) الخاص بفيروس كورونا، في إطار قانون خطة الإنقاذ الأمريكية (ARPA) حوالي 5.6 مليار دولار لولاية نيوجيرسي موجه لاستخدامات متنوعة محددة ذات صلة بالانتعاش. خصص قانون الاعتمادات للسنة المالية 2022 لنيوجيرسي 25 مليون دولار من هذه الأموال موجهة لبرنامج الإغاثة وفرص الشغل الخاص بشركات نقل الركاب وحافلات العبور والناقلات الخاصة في إطار الجائحة (البرنامج). يتعين استخدام هذه الأموال، بموجب الأمر التنفيذي (EO) رقم 267 وقانون ستافورد U 42 U.S.C. 5121. وما يلي فقط لتلبية الاحتياجات غير الملباة لتجنب ازدواجية المنافع.

الأهلية

يتعين على مقدم الطلب، لكي يكون مؤهلاً:

- إثبات أن النشاط التجاري كان قيد التشغيل قبل 15 شباط (فبراير) 2020؛
- أن يكون نشاطاً تجارياً ربحياً (المؤسسات غير الربحية والوكالات العامة والسلطات والهيئات الحكومية غير مؤهلة)؛
- أن يكون مسجلاً للقيام بأعمال تجارية في ولاية نيوجيرسي ويشغل بها وأن يدلي شهادة تخلص ضريبي سارية من ولاية نيوجيرسي؛
- أن يدلي بمسار ثابت بالنسبة لحافلات خدمة النقل (MB) أو حافلات خدمة العبور (CB) حسب تعريف مسرد قاعدة بيانات النقل الوطني (NTD) الصادر في 22 كانون الأول (ديسمبر) 2021 عن إدارة النقل الفيدرالية. الخدمات الأخرى (بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر الخدمات التي تقدمها الحافلات المستأجرة والحافلات المدرسية والمركبات البلدية وشاحنات نقل الأطفال وخدمات الحافلات تحت الطلب) غير مؤهلة؛
- أن يكون قد أدلى ببيان عدد أميال أرباح المركبات بالنسبة لخدمة الحافلات ذات المسار الثابت (MB) أو حافلات العبور (CB) أكبر من 0 في نيوجيرسي مباشرة إلى إدارة النقل الفيدرالية (NTD)، حسب ما هو مسجل في خدمة جداول البيانات السنوية 2020، أو من خلال نقل نيوجيرسي (NJ Transit) كناقل خاصة في عام 2020؛
- أن يدلي بدليل إثبات خسائر في الإيرادات في ولاية نيوجيرسي في عام 2020 جراء الجائحة (تحسب بالفرق بين إيرادات كل شركة مقدمة طلب لعام 2020 تم التبليغ عنها في نيوجيرسي وإيرادات 2019 التي تم التبليغ عنها في نيوجيرسي) والتي لم تتم تسويتها بمصادر تمويل من برامج إغاثة عمومية أو خاصة أخرى.
- التصريح الذاتي على بذل أقصى الجهود حتى لا يوضع أي عامل قيد إجازة أو تسريح من تاريخ إيداع الطلب إلى ستة أشهر بعد رفع حالة الطوارئ المعلنة. يتعين على مقدمي الطلبات الذين وضعوا عمالاً قيد إجازة أو تسريح قبل تاريخ تقديم الطلب التعهد ببذل أقصى الجهود لإعادة تشغيل هؤلاء العمال في أقرب وقت ممكن. قد يؤدي أي خرق مادي للتصريح / أو التعهد ببذل أقصى الجهود إلى طلب استرداد مبلغ المنحة من طرف هيئة التنمية الاقتصادية بنيوجيرسي (NJEDA)؛ و
- أن يستوفي متطلبات مراجعة الهيئة بشأن الحرمان/عدم الأهلية، وألا يكون موضوع أي تقصير أو التزامات قائمة تجاه الهيئة، وأن يكون في وضع سليم مع وزارة العمل ووزارة حماية البيئة وقسم الضرائب ونقل نيوجيرسي.

- قد تنطبق معايير أهلية إضافية بناء على المقترضات الفيدرالية المعمول بها وقد تشمل على سبيل المثال لا الحصر:
- قيود على ازدواجية المزايا، التي قد تستبعد مقدمي الطلبات المحتملين الذين تلقوا من قبل مساعدة طارئة خاصة بكوفيد-19؛ و
 - شرط أن يثبت مقدم الطلب أنه تعرض لتأثيرات سلبية جراء كوفيد-19.

الاستخدامات المؤهلة

يمكن، بموجب البرنامج، استخدام التمويل لسداد بعض الإيرادات المفقودة نتيجة توقف الأعمال الناجم عن كوفيد-19.

مبالغ المنحة

سيكون كل مقدم طلب مقبول مؤهلاً للحصول على مبلغ منحة ثابت قدره 500000 دولار، ويروم مبلغ المنحة الثابت هذا التصدي للنفقات الأساسية العامة خارج إيرادات الأميال المقطوعة بشكل منصف؛ على سبيل المثال، تكلفة صيانة المركبات وأجور الموظفين ومرآب للحافلات. يخصص ما تبقى من التمويل بناء على الحصة النسبية لكل مقدم طلب مؤهل من إجمالي عدد أميال إيرادات المركبة في نيوجيرسي لعام 2020 لجميع مقدمي الطلبات المؤهلين، كما ورد في إدارة النقل الفيدرالية (NTD) مباشرة أو من خلال نقل نيوجيرسي (NJ Transit) كناقل خاص. تم استخدام هذه المنهجية لاعتبار متغيرات الخسائر الإضافية في الإيرادات وزيادة التكاليف المرتبطة بحجم الخدمة التي تم الحفاظ عليها خلال جائحة كوفيد-19.

لن يتجاوز الحد الأقصى للمنح، بموجب الأمر التنفيذي (EO) رقم 267 وقانون ستافورد، ، بما في ذلك المبلغ الثابت وتخصيص الاعتمادات وفق الحصص، احتياجات مقدم الطلب غير الملباة. يُعرف البرنامج الاحتياجات غير الملباة باعتبارها خسائر في الإيرادات في ولاية نيوجيرسي في عام 2020 (تحسب بالفرق بين إيرادات كل شركة مقدمة طلب لعام 2020 تم التبليغ عنها في نيوجيرسي وإيرادات 2019 التي تم التبليغ عنها في نيوجيرسي) قيمتها أقل من أي تمويل إغاثية آخر، من مصدر عمومي أو خاص، تلقتته الشركة بموجب عام 2020. يشمل العمومي والخاص قد تكون الشركات تلقتته، على سبيل المثال لا الحصر، القروض والمنح الفيدرالية أو الولائية (مثل منح الإغاثية الاقتصادية الخاصة بفيروس كورونا لخدمات النقل (CERTS)، والأجزاء القابلة للإعفاء من قروض حماية الأجور، ومنح أضرار الكوارث الاقتصادية) وأساط التأمين. سيعاد أي تمويل ثابت أو وفق حصص يتجاوز الاحتياجات غير الملباة إلى الصندوق لصفه لفائدة مقدمي طلبات مؤهلين آخرين.

سيرورة إيداع الطلبات:

سيفتح باب إيداع الطلبات يوم الثلاثاء 8 آذار (مارس) 2022 على الساعة 10 صباحاً. آخر أجل لإيداع الطلب هو يوم الثلاثاء 29 آذار (مارس) 2022 على الساعة 3:00 بعد الظهر. يمكن الاطلاع على الطلب على <https://www.njeda.com/bus-relief>.

ستعمد الهيئة، عند إغلاق فترة إيداع الطلبات، إلى مراجعة الطلبات للتأكد من اكتمالها؛ وسيعطى مقدمي الطلبات غير الكاملة الفرصة لاستكمال المعلومات الناقصة في غضون 10 أيام عمل.

الرسوم: سيُستخلص من مقدمي الطلبات رسم قدره 1000 دولار لكل طلب.

معلومة إضافية:

يمكن الاطلاع على مزيد من المعلومات حول برنامج الاغاثة وفرص الشغل الخاص بشركات نقل الركاب وحافلات العبور والناقلات الخاصة في إطار الجائحة على الموقع الالكتروني [/https://www.njeda.com/bus-relief](https://www.njeda.com/bus-relief)