

新冠疫情爆发

新泽西州经济发展局

补助通知

通勤巴士和公共巴士私人运营商疫情救济和就业计划

新泽西经济发展局 (NJEDA) 将于 2022 年 3 月 8 日星期二上午 10:00 开始受理《通勤巴士和公共巴士私人运营商疫情救济和就业计划》申请。申请截止时间为 2022 年 3 月 29 日星期二下午 3:00。申请网址为 <https://www.njeda.com/bus-relief/>。申请时应缴纳 1,000 美元费用。

目的

《通勤巴士和公共巴士私人运营商疫情救济和就业计划》是一次性补助计划，旨在帮助新冠疫情期间因提供必要服务而运营并遭受重大收入损失的通勤巴士和公共巴士运输公司，减轻收入损失并保留或创造工作岗位。

概述

2020 年 3 月 9 日，州长菲尔·墨菲 (Phil Murphy) 签发第 103 号行政命令，宣布新泽西州进入紧急状态和公共卫生紧急状态，以便遏制新冠疫情的蔓延，包括限制公共聚集并关停非必要的企业。公共卫生紧急状态之后又多次延长至 2021 年 6 月 4 日；当时州长签署 2021 公共法律第 103 章 (P.L.2021, c.103)，并签发第 244 号行政命令，终止了 (2020) 第 103 号行政命令宣布的公共卫生紧急状态。2022 年 1 月 11 日，为应对奥密克戎变体，州长签发 (2022) 第 280 号行政命令，宣布新泽西州再次进入公共卫生紧急状态且 (2020) 第 103 号行政命令宣布的紧急状态仍具有全部效力。因此，(2022) 第 288 号行政命令将公共卫生紧急状态延长至 2022 年 2 月 10 日。

由于这些公共卫生措施，新泽西的企业和居民遭遇重大的经济困难。维持运营的必要服务企业由于卫生程序增加和顾客减少面临资金紧张。2020 公共法律第 84 章 (P.L.2020, c.84) 定义为必要服务的交通运输行业在疫情中遭受的冲击最大。州长墨菲于 2021 年 4 月 11 日签署第 125 号行政命令，要求新泽西州立交通公司 (NJ Transit) 和所有私人运营商实施更多疫情缓解措施，以限制疫情蔓延。这些措施直接或间接减少了乘客数量，对私人运输公司造成重大收入损失。尽管公共卫生相关限制已放宽且整体经济呈现复苏迹象，但是乘客人数尚未回归疫情前水平。鉴于此，2022 年 2 月 9 日，新泽西经济发展局委员会批准《通勤巴士和公共巴士私人运营商疫情救济和就业计划》，帮助私人运营商恢复损失的收入并

保留或创造工作岗位。

计划详情

为了提供财政救济，应对新冠疫情对经济的持续冲击，联邦政府通过了《2021 美国援助计划法案》(ARPA)。根据该法案，新冠病毒州级和地方财政恢复基金 (SFRF) 向新泽西州提供了约 5.6 亿美元，专门用于各种恢复活动。新泽西州《2022 财年拨款法案》将其中 2500 万美元拨给《通勤巴士和公共巴士私人运营商疫情救济和就业计划》（《计划》）。根据第 267 号行政命令以及《斯塔福德法案》（42 U.S.C. 5121 等），这笔拨款只能用于未满足的需求，以避免重复福利。

资格

申请人必须满足以下资格要求：

- 证明企业在 2020 年 2 月 15 日之前处于运营状态；
- 为非营利企业（非营利组织、公共机构、主管部门、政府实体不符合要求）；
- 经登记在新泽西州开展业务和运营，并提供最近的新泽西州完税证明；
- 提供联邦运输管理局 2021 年 12 月 22 日《国家运输数据库 (NTD) 术语表》中定义的固定路线巴士服务 (MB) 或通勤巴士 (CB) 服务；其他服务（包括但不限于租赁巴士、校车、市政班车、共乘面包车和随叫巴士服务）不符合要求；
- 直接向国家运输数据库报告在新泽西州开展的固定路线巴士服务 (MB) 或通勤巴士服务 (CB) 的车辆收入里程大于 0（见年度数据表 2020 年服务记录），或者通过新泽西州立交通公司在 2020 年充当私人运营商；
- 证明疫情导致新泽西州业务收入损失（申请公司 2020 年和 2019 年在新泽西州申报的收入差额）中尚未完全被其他公共或私人救济资金来源所弥补的部分；
- 自行证明，其将尽最大努力，从申请之日起至宣布紧急状态结束后的六个月内不会将员工停职或解雇。申请时已停职或解雇员工的，申请人必须尽最大努力承诺尽快重新雇用这些员工。严重违反尽最大努力证明和/或承诺的，新泽西经济发展局可能会要求偿还补助；以及
- 通过本局的排除/禁止审核，对本局无任何违约或未履行的义务，在新泽西州劳工厅、新泽西州环境保护厅、新泽西州税务厅和新泽西州立交通公司无不良记录。

根据相关联邦要求，可能会适用其他资格条件，包括但不限于：

- 限制重复福利，可能会排除已收取紧急新冠疫情援助的潜在申请人；以及
- 要求申请人证明遭遇过新冠疫情的负面影响。

符合资格的用途：

根据《计划》，资金可用于弥补业务因疫情中断而发生的某些收入损失。

补助金额

每位获批的申请人将有资格获得 50 万美元补助。这笔固定金额的补助应当公平地用来弥补独立于所运营收入里程数的基本间接成本，例如，车辆维护成本、员工工资、巴士车库等。根据每位获批申请人在 2020 年新泽西州车辆收入里程总数中所占的比重（以国家运输数据库中的申报记录为准或通过新泽西州立交通公司充当私人运营商），将剩余资金分配给所有获批申请人。目前正采用这种方法计算与疫情期间维持的服务量相关的附加可变收入损失和成本增加情况。

根据第 267 号行政命令和《斯塔福德法案》，最高补助金额（含固定金额和按比例分配金额）不得超过申请人的未满足需求。《计划》中的“未满足需求”系指 2020 年新泽西州收入损失（申请公司 2020 年和 2019 年在新泽西州申报的收入差额）减去申请人针对 2020 年收到的其他公共或私人新冠疫情救济资金。公司可能已收到的公共或私人资金包括但不限于：联邦或州贷款和补助（例如交通运输服务新冠病毒经济救济 (CERTS) 补助、工资保障贷款中的可免除部分、经济损害灾难补助）和保险理赔。超过未满足需求的资金、固定金额或比例份额，都要重新归集到资金池中，再分配给其他合格申请人。

申请流程：

申请开始时间为 2022 年 3 月 8 日星期二上午 10:00。申请截止时间为 2022 年 3 月 29 日星期二下午 3:00。申请网址为 <https://www.njeda.com/bus-relief/>。

申请期结束后，新泽西经济发展局将对申请资料开展完整性审核。申请资料不完备的公司可在 10 个工作日内提交缺失的资料。

费用：每次申请需缴纳 1,000 美元申请费。

其他信息:

有关《通勤巴士和公共巴士私人运营商疫情救济和就业计划》的其他信息，可访问 <https://www.njeda.com/bus-relief/>