

COVID-19 발병

뉴저지 경제 개발청(NJEDA)

보조금 이용 안내

통근 및 대중교통 버스 개인 운송업체 팬데믹 구호 및 취업 지원 프로그램

뉴저지 경제 개발청(NJEDA)은 2022년 3월 8일(화) 오전 10시에 통근 및 대중교통 버스 개인 운송업체 팬데믹 구호 및 취업 지원 프로그램에 대한 신청서 접수를 시작합니다. 신청 마감은 2022년 3월 29일(화) 오후 3시입니다. 신청서는 <https://www.njeda.com/bus-relief/> 에서 액세스할 수 있습니다. 신청 시 수수료 \$1,000가 부과됩니다.

목적

통근 및 대중교통 버스 개인 운송업체 팬데믹 구호 및 취업 지원 프로그램은 COVID-19 팬데믹 기간 동안 뉴저지에서 필수 서비스 제공자로 사업을 운영하면서 상당한 수익 손실을 겪은 통근 및 대중교통 버스 운송 회사가 수익 손실을 완화하고 일자리를 유지 또는 창출하도록 돕기 위한 비경상적 보조금 프로그램입니다.

개요

2020년 3월 9일, Phil Murphy 주지사는 행정명령(EO) 103호를 발령하여 공공 집회에 대한 제한 및 비필수 사업체 폐쇄 등 COVID-19 확산을 억제하기 위한 주정부 비상사태와 공중보건 비상사태를 선포했습니다. 공중보건 비상사태는 주지사가 P.L.2021, c.103에 서명하고 EO 244호를 발령한 2021년 6월 4일까지 반복적으로 연장되어 EO 103호(2020년)에서 선포된 공중보건 비상사태가 종료되었습니다. 2022년 1월 11일, 주지사는 오미크론 변종에 대응하여 뉴저지주에 공중보건 비상사태가 다시 존재하며 원래 EO 103호(2020년)에서 선포된 비상사태가 전적으로 효력을 유지한다는 것을 선포하는 EO 280호(2022년)을 발령했습니다. 공중보건 비상사태는 EO 288호(2022년)에 의해 2022년 2월 10일 재연장되었습니다.

뉴저지 사업체 및 주민들은 이러한 공중보건 조치로 인해 심각한 경제적 어려움에 직면했습니다. 필수 서비스 운영을 유지했던 사업체는 위생 프로토콜의 증가와 고객 감소로 인해 재정적 압박에 직면했습니다. P.L.2020, c.84에서 필수 서비스로 정의된 운송 산업은 팬데믹 기간 동안 가장 큰 타격을 입었습니다. 2021년 4월 11일 Murphy 주지사가 서명한 EO 125호는 COVID-19의 확산을 제한하기 위해 NJ Transit 및 모든 개인 운송업체에 대한 추가 완화 요구 사항을 의무화했습니다. 요구 사항은 직간접적으로 승객 수를

감소시켜 개인 운송회사에 상당한 수익 손실을 안겼습니다. 공중보건 관련 규제가 완화되고 경제가 대폭적으로 회복될 조짐을 보이고 있음에도 불구하고 승객 수는 팬데믹 이전 수준으로 돌아오지 않았습니다. 따라서 2022년 2월 9일, NJEDA 이사회는 통근 버스 및 대중교통 버스 개인 운송업체 팬데믹 구호 및 취업 지원 프로그램 보조금을 승인하여 민간 운송업체가 손실된 수익을 회복하고 일자리를 유지하거나 창출할 수 있도록 지원합니다.

프로그램 세부사항

COVID-19가 경제에 미치는 지속적인 영향을 해결하는 데 재정적 구호를 제공하기 위해 연방정부는 2021년 미국 구조 계획법(ARPA)을 통과시켰습니다. ARPA에서 코로나 바이러스 주 및 지역 재정 회복 기금(SFRF)은 다양한 회복 관련 용도로 뉴저지주에 약 56억 달러를 제공했습니다. 뉴저지주의 2022 회계연도 세출법은 이 기금 중 2,500만 달러를 통근 및 대중교통 버스 개인 운송업체 팬데믹 구호 및 취업 지원 프로그램(이하 프로그램)에 할당했습니다. 이 기금은 EO 267호 및 Stafford Act, 42 USC 5121 et seq.에 따라 혜택의 중복을 피하기 위해 충족되지 않은 필요를 해결하기 위해서만 사용해야 합니다.

자격

신청자의 자격은 다음과 같습니다.

- 2020년 2월 15일 이전에 해당 사업을 운영했음을 증명해야 합니다.
- 영리 사업체여야 합니다(비영리, 공공 기관, 당국 및 정부 법인은 자격이 없음).
- 뉴저지주에서 사업을 운영하도록 등록되어 있고 현 뉴저지 납세 증명서를 제공해야 합니다.
- 연방 교통국의 2021년 12월 22일자 *전미 트랜짓 데이터베이스(NTD)* 용어집에 정의된 대로 고정 노선 버스 서비스(MB) 또는 통근 버스(CB) 서비스를 제공해야 합니다. 그 외 다른 서비스(전세 버스, 스쿨 버스, 시영 셔틀, 밴풀 및 주문형 버스 서비스에서 제공하는 서비스를 포함하되 이에 국한되지 않음)는 자격이 없습니다.
- 연간 데이터 테이블 2020 서비스에 기록된 바와 같이 뉴저지의 고정 노선 버스 서비스(MB) 또는 통근 버스 서비스(CB)에 대한 차량 수익 마일을 NTD에 직접 보고했거나 2020년 개인 운송업체로서 NJ Transit을 통해 보고했습니다.

- 팬데믹으로 인한 2020년 뉴저지주에서의 수익 손실(뉴저지에서 보고된 각 신청 회사의 2020년 수익과 뉴저지에서 보고된 2019년 수익의 차이로 계산됨)로 다른 공공 또는 민간 구호 기금 소스에 의해 완전히 해결되지 않았음을 입증해야 합니다.
- 신청 시점부터 비상사태 선포 종료 후 6개월까지 직원을 일시 휴직시키거나 해고하지 않기 위해 최선을 다했음을 자체 입증해야 합니다. 신청 시점 이전에 이미 직원을 일시 휴직시키거나 해고한 신청자는 가능한 한 빨리 해당 직원을 다시 고용하기 위해 최선을 다할 것을 서약해야 합니다. 최선의 노력에 대한 인증 및/또는 서약의 중대한 위반은 NJEDA가 보조금 상환을 요구하는 결과를 초래할 수 있습니다.
- 당국의 채무 불이행/비적격성 심사를 충족하고, 당국에 대한 채무 불이행이나 미결 의무를 지지 않으며, 뉴저지 노동부, 뉴저지 환경보호부, 뉴저지 세무부서 및 NJ Transit과 양호한 관계를 유지해야 합니다.

해당 연방 요구 사항에 따른 추가 자격 기준이 적용될 수 있으며 다음 사항을 포함할 수 있지만 이에 국한되지는 않습니다.

- 이미 긴급 COVID-19 지원을 받은 잠재적인 신청자를 제외할 수 있는 혜택 중복 제한.
- 신청자는 COVID-19의 부정적인 영향을 경험했음을 입증해야 하는 요건.

적격 용도:

본 프로그램에 준해 COVID-19로 인한 사업 중단으로 손실된 특정 수익의 변제를 위해 기금이 사용될 수 있습니다.

보조금 금액

승인 받은 각 신청자는 \$500,000의 균일 보조금을 받을 자격이 있습니다. 이 균일 보조금 금액은 운영 수익 마일리지와 무관한 기본 간접비(예: 차량 유지비, 직원 급여, 버스 차고지 비용)를 균등하게 처리하기 위한 것입니다. 나머지 기금은 NTD에 직접 또는 NJ Transit을 통해 개인 운송업체로 보고된 바와 같이 모든 적격 신청자에 대해 2020년 뉴저지에서 총 차량 수익 마일의 각 적격 신청자의 비례 몫을 기준으로 배분됩니다. 이 방법론은 COVID-19 팬데믹 기간 동안 유지된 서비스 양과 관련된 추가적인 가변 수익 손실 및 비용 증가를 설명하는 데 사용됩니다.

EO 267호 및 Stafford Act에 따라 균일 금액 및 비례 배분을 포함한 최대 수여 금액은 신청자의 미충족 필요를 초과하지 않습니다. 이 프로그램에서 미충족 필요는 2020년

뉴저지 수익 손실(뉴저지에서 보고된 각 신청 회사의 2020년 수익과 뉴저지에서 보고된 2019년 수익의 차이로 계산됨)에서 회사가 2020년에 받은 다음과 같은 기타 공공 또는 민간 COVID-19 구호 기금을 차감한 것으로 정의됩니다. 회사가 수령했을 수 있는 공적 또는 사적 기금에는 연방 또는 주정부 대출 및 보조금(예: 운송 서비스를 위한 코로나 바이러스 경제 구제책(CERTS) 보조금, 급여 보호 대출의 탕감 가능한 부분 및 경제적 상해 재해 보조금) 및 보험 지급금이 포함되지만 이에 국한되지 않습니다. 미충족 필요를 초과하는 모든 기금(균일 금액 또는 비례 배분)은 다른 적격 신청자에게 지급될 수 있도록 풀에 재할당됩니다.

신청 절차

신청 접수는 2022년 3월 8일(화) 오전 10시에 시작합니다. 신청 마감은 2022년 3월 29일(화) 오후 3시입니다. 신청서는 <https://www.njeda.com/bus-relief/>에서 액세스할 수 있습니다.

신청 기간이 종료되면 당국은 신청서가 완전하게 작성되었는지를 검토합니다. 미완료 신청서를 제출한 신청자에게는 영업일 기준 10일 이내에 누락된 정보를 제출할 수 있는 기회가 주어집니다.

수수료: 신청자에게는 신청당 \$1,000의 신청 수수료가 부과됩니다.

추가 정보:

통근 및 대중교통 버스 개인 운송회사 팬데믹 구호 및 취업 지원 프로그램에 대한 추가 정보는 <https://www.njeda.com/bus-relief/>에서 참조할 수 있습니다.