

Pandemia COVID-19

NEW JERSEY ECONOMIC DEVELOPMENT AUTHORITY

POWIADOMIENIE O DOSTĘPNOŚCI DOFINANSOWANIA

Program pomocy i zatrudnienia dla prywatnych przewoźników autobusowych poszkodowanych na skutek pandemii, świadczących usługi przewozu dla dojeżdżających do pracy i transportowe

We wtorek 8 marca 2022 r. o godzinie 10:00 New Jersey Economic Development Authority (NJEDA) (Urząd ds. rozwoju gospodarczego New Jersey) rozpocznie przyjmowanie wniosków o udział w programie Commuter and Transit Bus Private Carrier Pandemic Relief and Jobs Program (program pomocy i zatrudnienia dla prywatnych przewoźników autobusowych poszkodowanych na skutek pandemii, świadczących usługi przewozu dla dojeżdżających do pracy i transportowe). Termin składania wniosków upływa we wtorek 29 marca 2022 r. o godzinie 15:00. Wniosek jest dostępny na stronie <https://www.njeda.com/bus-relief/>. W momencie składania wniosku należy uiścić opłatę w wysokości 1000 USD.

Cel

Program pomocy i zatrudnienia dla prywatnych przewoźników autobusowych poszkodowanych na skutek pandemii świadczących usługi przewozu dla dojeżdżających do pracy i transportowe to jednorazowy program dotacji mający na celu pomoc firmom świadczącym usługi przewozu autobusowego dla dojeżdżających do pracy i transportowe, które działały jako dostawcy niezbędnych usług w New Jersey podczas pandemii COVID-19 i doświadczyły znaczących strat w przychodach, w złagodzeniu strat w przychodach i utrzymaniu lub tworzeniu miejsc pracy.

Omówienie

9 marca 2020 r. gubernator Phil Murphy wydał zarządzenie wykonawcze (Executive Order, EO) 103, ogłaszając stan wyjątkowy i stan zagrożenia zdrowia publicznego w celu powstrzymania rozprzestrzeniania się COVID-19, wprowadzające między innymi ograniczenia dotyczące zgromadzeń publicznych i zamykania firm, które nie świadczą niezbędnych usług. Stan zagrożenia zdrowia publicznego był wielokrotnie przedłużany aż do 4 czerwca 2021 r., kiedy Gubernator podpisał ustawę P.L.2021, c.103 i wydał EO 244, które zakończyło stan zagrożenia zdrowia publicznego ogłoszony w EO 103 (2020). 11 stycznia 2022 r. w odpowiedzi na pojawienie się wariantu omikron, Gubernator wydał EO 280 (2022) ogłaszając ponownie stan zagrożenia zdrowia publicznego w stanie New Jersey i przywracając w pełnej mocy stan wyjątkowy pierwotnie ogłoszony w EO 103 (2020). W dniu 10 lutego 2022 roku stan zagrożenia zdrowia publicznego został ponownie przedłużony na mocy EO 288 (2022).

Z powodu wprowadzonych środków ochrony zdrowia publicznego firmy i mieszkańcy New Jersey stanęli przed poważnymi wyzwaniami ekonomicznymi. Firmy świadczące niezbędne usługi, które stale prowadziły działalność, odczuły obciążenia finansowe z powodu bardziej wymagających protokołów sanitarnych i ograniczenia liczby klientów. Branża transportowa, zdefiniowana w ustawie P.L.2020, c. 84 jako świadcząca niezbędne usługi, była jedną z najbardziej dotkniętych pandemią. Rozporządzenie wykonawcze (EO) 125, podpisane przez gubernatora Murphy'ego 11 kwietnia 2021 r., nakładało na firmę transportu publicznego NJ Transit i wszystkich prywatnych przewoźników dodatkowe wymagania wprowadzenia środków łagodzących skutki pandemii w celu ograniczenia rozprzestrzeniania się COVID-19. Wymogi, zarówno bezpośrednio jak i pośrednio, zmniejszyły liczbę pasażerów, powodując znaczną utratę dochodów przez prywatne firmy transportowe. Pomimo złagodzenia ograniczeń związanych ze zdrowiem publicznym i oznak ożywienia w szerszej gospodarce, przewóz pasażerów nie powrócił do poziomu sprzed pandemii. W związku z tym w dniu 9 lutego 2022 r. Zarząd NJEDA zatwierdził finansowanie programu pomocy i zatrudnienia dla prywatnych przewoźników autobusowych poszkodowanych na skutek pandemii, świadczących usługi przewozu dla dojeżdżających do pracy i transportowe, aby pomóc prywatnym przewoźnikom poprawić wyniki po stratach, jakie odnieśli w przychodach i zachować lub stworzyć miejsca pracy.

Szczegóły programu

Aby zapewnić pomoc finansową w celu przeciwdziałania dalszemu negatywnemu wpływowi COVID-19 na gospodarkę, rząd federalny uchwalił ustawę American Rescue Plan Act of 2021 (ARPA) (ustawa o amerykańskim planie ratunkowym z 2021 r.). Utworzony w ramach ARPA Coronavirus State and Local Fiscal Recovery Fund (SFRF) (Fiskalny fundusz odbudowy stanowej i lokalnej po stanie zagrożenia w związku z koronawirusem) przekazał stanowi New Jersey około 5,6 miliarda dolarów na różne cele związane z odbudową. W świetle ustawy o rozdysponowaniu środków na rok fiskalny 2022 w New Jersey, 25 milionów dolarów z tych środków przeznaczono na program pomocy i zatrudnienia dla prywatnych przewoźników autobusowych poszkodowanych na skutek pandemii, świadczących usługi przewozu dla dojeżdżających do pracy i transportowe (Program). Fundusze te, zgodnie z rozporządzeniem EO 267 i ustawą Stafford, 42 USC 5121 i nast., muszą być wykorzystywane wyłącznie na niezaspokojone potrzeby, aby uniknąć powielania świadczeń.

Kryteria kwalifikujące

Aby zakwalifikować się do programu wnioskodawca musi spełnić następujące warunki:

- Poświadczyć, że firma prowadziła działalność przed 15 lutego 2020 r.;
- Prowadzić firmę nastawioną na zysk (organizacje non-profit, agencje publiczne, urzędy i

jednostki rządowe nie kwalifikują się do programu);

- Firma musi być zarejestrowana i prowadzić działalność w stanie New Jersey oraz przedstawić aktualne zaświadczenie o braku zaległości podatkowych w stanie New Jersey;
- Świadczyć usługi przewozowe autobusami kursującymi na stałych trasach (MB) lub autobusami dla dojeżdżających do pracy (CB) zgodnie z definicją zawartą w glosariuszu *National Transit Database* (NTD) (baza danych dotycząca transportu krajowego) utworzonej przez Federal Transit Administration (Federalnego Zarządu Transportu) z 22 grudnia 2021 r. Inne usługi (w tym między innymi te świadczone przez autobusy czarterowe, autobusy szkolne, autobusy miejskie, wspólne przejazdy furgonetkami i usługi autobusowe na żądanie) nie kwalifikują się;
- Zgłoszenie liczby mil przejechanych w New Jersey w ramach komercyjnego użytkowania pojazdu (z pasażerami w pojeździe) dla usług przewozu autobusami kursującymi na stałych trasach (MB) lub usług przewozu autobusami dla dojeżdżających do pracy (CB), większej niż 0, bezpośrednio do NTD, co udokumentowano w tabelach danych rocznych 2020, lub za pośrednictwem NJ Transit jako przewoźnik prywatny w 2020 r.;
- Wykazanie strat w przychodach spowodowanych pandemią uzyskanych w stanie New Jersey w 2020 r. (obliczanych jako różnica między przychodami firmy każdego wnioskodawcy zgłoszonymi w New Jersey w roku 2020, a przychodami zgłoszonymi w New Jersey w roku 2019), które nie zostały w pełni pokryte z innych publicznych lub prywatnych źródeł finansowania;
- Samopowiadanie, że dołoży się wszelkich starań, aby nie wysłać pracowników na tymczasowy urlop ani nie zwolnić ich od momentu złożenia wniosku przez sześć miesięcy po zakończeniu obowiązywania ogłoszonego stanu wyjątkowego. Wnioskodawcy, którzy przed złożeniem wniosku wysłali już pracowników na tymczasowy urlop lub zwolnili pracowników, muszą zobowiązać się do dołożenia wszelkich starań, aby ponownie zatrudnić takich pracowników tak szybko, jak to możliwe. Każde poważne naruszenie poświadczenia i zobowiązania do dołożenia wszelkich starań może spowodować, że NJEDA wystąpi o zwrot dotacji; i
- Pozytywne przejście weryfikacji w zakresie wykluczenia/dyskwalifikacji przez Urząd, brak zaległości lub nieuregulowanych zobowiązań wobec Urzędu oraz poświadczenie prawidłowego funkcjonowania wydane przez New Jersey Department of Labor (Departament Pracy New Jersey), New Jersey Department of Environmental Protection (Departament Ochrony Środowiska New Jersey), New Jersey Division of Taxation (Departament Podatków New Jersey) oraz NJ TRANSIT.

Mogą obowiązywać dodatkowe kryteria kwalifikacyjne oparte na stosownych wymaganiach federalnych, które mogą obejmować między innymi:

- Ograniczenie powielania świadczeń, które może wykluczyć potencjalnych wnioskodawców, którzy już otrzymali pomoc w związku z sytuacją kryzysową związaną z COVID-19; i
- Wymóg wykazania przez wnioskodawcę, że został negatywnie dotknięty przez pandemię COVID-19.

Sposoby wykorzystania środków zgodne z wymaganiami:

Środki przyznawane w ramach Programu mogą zostać wykorzystane jako rekompensata określonych przychodów utraconych w wyniku przerwy w działalności spowodowanej przez COVID-19.

Wysokość dotacji

Każdy zatwierdzony wnioskodawca będzie uprawniony do otrzymania zryczałtowanej kwoty dotacji w wysokości 500 000 USD. Kwota ta ma na celu sprawiedliwe pokrycie podstawowych kosztów ogólnych, które są niezależne od liczby mil przejechanych w ramach komercyjnego użytkowania pojazdu (z pasażerami w pojeździe); na przykład koszty utrzymania pojazdów, wynagrodzenia dla pracowników i zajezdni dla autobusów. Pozostała część środków zostanie przydzielona na podstawie proporcjonalnego udziału każdego kwalifikującego się wnioskodawcy w całkowitej liczbie mil przejechanych w New Jersey w 2020 w ramach komercyjnego użytkowania pojazdu (z pasażerami w pojeździe) dla wszystkich kwalifikujących się wnioskodawców, zgodnie z danymi zgłoszonymi bezpośrednio w NTD lub za pośrednictwem NJ Transit jako prywatny przewoźnik. Metodologia ta ma na celu uwzględnienie dodatkowych zmiennych strat w przychodach i wzrostu kosztów związanych z wielkością usług świadczonych podczas pandemii COVID-19.

Zgodnie z rozporządzeniem wykonawczym (EO) 267 i ustawą Stafforda, maksymalna wysokość dotacji, w tym kwota ryczałtowa i przydzielana proporcjonalnie, nie przekroczy niezaspokojonych potrzeb wnioskodawcy. Dla celów Programu niezaspokojona potrzeba jest zdefiniowana jako utrata przychodów wykazywanych w New Jersey w 2020 roku (obliczona jako różnica między przychodami firmy każdego wnioskodawcy wykazanymi w New Jersey w 2020 roku a przychodami wykazanymi w New Jersey w 2019 roku), pomniejszona o wszelkie inne publiczne lub prywatne finansowe środki pomocy, otrzymane przez firmę za rok 2020 w związku z COVID-19. Do publicznych lub prywatnych środków finansowych, które firmy mogły otrzymać należą między innymi pożyczki i dotacje federalne lub stanowe (takie jak dotacje z Coronavirus Economic Relief for Transportation Services (CERTS) (program pomocy finansowej dla firm transportowych w związku z pandemią wywołaną koronawirusem), częściowe umorzenie

pożyczek z programu na ochronę płac i dotacje z programu pożyczek z powodu strat gospodarczych) oraz wypłaty z ubezpieczenia. Wszelkie środki finansowe, kwota ryczałtowa lub udział proporcjonalny, które przekraczają niezaspokojone potrzeby, zostaną ponownie przydzielone do puli, która zostanie wypłacona innym kwalifikującym się wnioskodawcom.

Procedura składania wniosku:

Wnioski można składać od wtorku 8 marca 2022 roku od godziny 10:00. Termin składania wniosków upływa we wtorek 29 marca 2022 r. o godzinie 15:00. Wniosek jest dostępny na stronie <https://www.njeda.com/bus-relief/>.

Po zamknięciu okresu składania wniosków Urząd rozpatrzy wnioski pod kątem kompletności; wnioskodawcy, którzy złożyli niekompletne wnioski, będą mieli możliwość uzupełnienia brakujących informacji w ciągu 10 dni roboczych.

Oplaty: Wnioskodawcy zostaną obciążeni opłatą w wysokości 1000 USD za wniosek.

Dodatkowe informacje:

Dodatkowe informacje na temat programu pomocy i zatrudnienia dla przewoźników autobusowych poszkodowanych na skutek pandemii, świadczących usługi przewozu dla dojeżdżających do pracy i transportowe można znaleźć na stronie <https://www.njeda.com/bus-relief/>