

Pagkalat ng COVID-19

AWTORIDAD SA PAGPAPAUNLAD NG EKONOMIYA NG NEW JERSEY ABISO SA PAGKAKAROON NG PAGPOPONDO

Ayuda sa Panahon ng Pandemya at Programang Pantrabaho para sa mga Pribadong Kumpanya ng Pampasahero at Transit na Bus

Sisimulan ng New Jersey Economic Development Authority (NJEDA, Awtoridad sa Pagpapaunlad ng Ekonomiya ng New Jersey) ang Commuter and Transit Bus Private Carrier Pandemic Relief and Jobs Program (Ayuda sa Panahon ng Pandemya at Programang Pantrabaho para sa mga Pribadong Kumpanya ng Pampasahero at Transit na Bus) sa ganap na 10:00 AM sa Martes, sa ika-8 ng Marso, 2022. Ang deadline sa pag-apply at sa ganap na 3:00 PM sa Martes, Marso 29, 2022. Maa-access ang aplikasyon sa <https://www.njeda.com/bus-relief/>. Kailangang magbayad ng singil na \$1,000 sa panahon ng aplikasyon.

Layunin

Ang Commuter and Transit Bus Private Carrier Pandemic Relief and Jobs Program ay isang programa ng hindi nauulit na grant (gawad) upang matulungan ang mga kumpanya ng transportasyon na gumagamit ng pampasahero at transit na bus na pinapatakbo bilang mga esensyal tagapagkaloob ng serbisyo sa New Jersey sa panahon ng pandemyang COVID-19 at nakaranas ng malaking pagkawala ng kita na mapahupa ang pagkawala ng kita at mapanatili o lumikha ng mga trabaho.

Pangkalahatang Pananaw

Noong Marso 9, 2020, naglabas si Gobernador Phil Murphy ng Executive Order (EO, Utos ng Tagapagpaganap) 103, na nagdedeklara ng State of Emergency (Katayuang Pang-emerhensya) at Public Health Emergency (Emerhensya sa Pampublikong Kalusugan) upang makontrol ang pagkalat ng COVID-19, kabilang ang mga restriksyon sa mga pampublikong pagtitipon at pagsasara ng hindi esensyal na negosyo. Ang Public Health Emergency ay paulit-ulit na pinalawig hanggang Hunyo 4, 2021, noong nilagdaan ng Gobernador ang P.L.2021, c.103 at inilabas ang EO 244, na nagwakas sa Public Health Emergency na idineklara sa EO 103 (2020). Noong Enero 11, 2022, bilang pagtugon sa omicron variant, inilabas ng Gobernador ang EO 280 (2022) na nagdedeklara na ang Public Health Emergency ay patuloy pa ring umiiral sa Estado ng New Jersey at na ang State of Emergency na unang idineklara sa EO 103 (2020) ay nananatiling may bisa at ipinatutupad. Ang Public Health Emergency ay muling pinalawig noong Pebrero 10, 2022 sa pamamagitan ng EO 288 (2022).

Ang mga negosyo at residente ng New Jersey ay nahaharap sa malalaking hamon sa kabuhayan dahil sa mga hakbang sa pampublikong kaligtasan na ito. Ang mga esensyal na serbisyong nagpanatili ng mga operasyon ay naharap sa kahirapang pinansyal dahil sa mga nadagdagang protokol na pansanitasyon at pagbawas sa dami ng mga kostumer. Ang industriyang pantransportasyon na inilalarawan bilang isang esensyal na serbisyo sa P.L.2020, c.84, ay kasama sa mga pinakanaapektuhan sa panahon ng pandemya. Ang EO 125 na nilagdaan ni Gobernador Murphy noong Abril 11, 2021 ay nag-utos ng mga karagdagang iniaatas na pangmitigasyon sa NJ Transit at lahat ng pribadong kumpanya upang malimitahan ang pagkalat ng COVID-19. Ang mga iniaatas ay parehong direkta at hindi direktang nagpapabawas sa mga sakay na nagresulta sa malaking pagkawala ng kita sa mga pribadong kumpanya ng transportasyon. Sa kabila ng pagpapaluwag sa mga restriksiyong nauugnay sa pampublikong kalusugan at pagpapakita ng mga palatandaan ng pagbangon ng pangkalahatang ekonomiya, ang bilang ng mga sakay ay hindi bumalik sa mga antas bago ang pandemya. Dahil dito, noong Pebrero 9, 2022, inaprubahan ng Board ng NJEDA ang grant na pagpopondo ng Commuter and Transit Bus Private Carrier Pandemic Relief and Jobs Program upang matulungan ang mga pribadong kumpanyang makabangon mula sa mga nawalang kita at mapanatili o makalikha ng mga trabaho.

Mga Detalye Hinggil sa Programa

Upang magkaloob ng pinansyal na tulong upang matugunan ang nagpapatuloy na epekto ng COVID-19 sa ekonomiya, ipinasa ng Pederal na pamahalaan ang American Rescue Plan Act ng 2021 (ARPA, Batas sa Planong Pansagip sa Amerika). Sa loob ng ARPA, ang Coronavirus State and Local Fiscal Recovery Fund (SFRF, Pondo para sa Piskal na Pagbangon ng Pamahalaan ng Estado at Lokal) ay nagkaloob ng humigit-kumulang \$5.6 bilyon sa Estado ng New Jersey para sa iba't ibang paggamit na partikular sa pagbangon. Ang Appropriations Act (Batas sa Paglalaan) ng New Jersey para sa Piskal na Taon 2022 ay naglaan ng \$25 milyong pondong ito sa Commuter and Transit Bus Private Carrier Pandemic Relief and Jobs Program (ang Programa). Ang mga pondong ito, na kahanay ng EO 267 at ng Stafford Act, 42 U.S.C. 5121 et seq., ay kailangang magamit lamang upang matugunan ang hindi natutugunang pangangailangan upang maiwasan ang pagdoble ng mga benepisyo.

Pagiging Kuwalipikado

Upang maging kuwalipikado, ang aplikante ay kinakailangang:

- Patunayan na ang negosyo ay pinapatakbo bago noong Pebrero 15, 2020;
- Maging isang negosyong kumikita (hindi kuwalipikado ang mga non-profit, pampublikong ahensya, awtoridad, at entidad ng pamahalaan);
- Nakarehistrong magnegosyo sa at pagpatakbo sa estado ng New Jersey at magbigay ng kasalukuyang Tax Clearance Certificate ng New Jersey;

- Magbigay ng fixed route (hindi nagbabagong ruta) na serbisyo ng bus (MB) o serbisyo ng commuter bus gaya ng nakasaad sa *National Transit Database (NTD) Glossary* noong Disyembre 22, 2021 ng Federal Transit Administration. Ang iba pang mga serbisyo (kabilang ang, ngunit hindi limitado sa mga ipinagkakaloob ng mga charter bus, school bus, municipal shuttle, vanpool, at on-demand na serbisyo ng bus) ay hindi kuwalipikado;
- Nakapag-ulat ng Vehicle Revenue Miles para sa serbisyong fixed route ng bus (MB) o serbisyo ng commuter bus (CB) na mas malaki kaysa sa 0 sa New Jersey na direkta sa NTD, ayon sa naitala sa Annual Data Tables 2020 Service, o sa pamamagitan ng NJ Transit bilang pribadong kumpanya noong 2020;
- Ipakita ang mga pagkawala ng kita sa estado ng New Jersey noong 2020 dahil sa pandemya (kinalkula bilang pagkakaiba sa pagitan ng mga kita ng bawat aplikanteng kumpanya noong 2020 sa New Jersey at sa mga kitang iniulat sa New Jersey noong 2019) na hindi ganap na natugunan ng ibang mga pampubliko o pribadong mapagkukunan ng ayudang pagpopondo;
- Patunayan sa abot ng makakaya nito na hindi pansamantalang nagpatigil sa trabaho o nagtanggag ng sinumang manggagawa mula sa panahon ng aplikasyon sa loob ng anim na buwan pagkatapos ng pagwawakas ng idineklarang state of emergency. Ang mga aplikanteng pansamantalang nagpatigil sa trabaho o nagtanggag na ng mga manggagawa bago ang panahon ng aplikasyon, ay kailangang higit na magsumikap na mangakong muling tanggapin sa trabaho ang mga manggagawang iyon sa lalong madaling panahon. Anumang mahalagang paglabag sa lubos na pinagsumikapang sertipikasyon at/o pangajo ay maaaring magresulta sa paniningil ng NJEDA na muling ibalik ang grant na iyon; at
- Maging kasiya-siya para sa pag-aaral ng Authority para sa pagkakaalis/pagkakadiskuwalipika, hindi magkaroon ng anumang hindi nabayaran o natitirang obligasyon sa Authority at maging nasa mabuting katayuan sa New Jersey Department of Labor, New Jersey Department of Environmental Protection, New Jersey Division of Taxation, at NJ Transit.

Ang mga karagdagang pamantayan sa pagiging karapat-dapat batay sa mga naaangkop na iniaatas ng pederal na pamahalaan ay maaaring iangkop at maaaring kabilangan ng, ngunit hindi limitado sa:

- Restriksyon sa pagkakadoble ng mga benepisy, na maaaring hindi isama ang mga potensyal na aplikante na tumanggap na ng pang-emerhensyang tulong sa panahon ng COVID-19; at
- Isang iniaatas kung saan ipinapakita ng aplikante na nakaranas ito ng mga negatibong epekto mula sa COVID-19.

Mga Gamit ng Kuwalipikado:

Sa ilalim ng Programa, ang pagpopondo ay maaaring gamitin para mabawi ang ilang nawalang kita bilang resulta ng paggambala sa negosyo na dulot ng COVID-19.

Mga Halaga ng Grant

Ang bawat inapubahang aplikante ay magiging kuwalipikado para sa hindi nagbabagong halaga ng grant na \$500,000. Ang hindi nagbabagong halaga ng grant na ito ay nilalayon upang pantay-pantay na matugunan ang mga pangunahing gastos na bukod sa revenue miles sa pagpapatakbo; halimbawa, gastos sa pagmementina ng sasakyan, mga suweldo ng empleyado, at paradahan para sa mga bus. Ang natitira sa mga pondo ay ilalaan batay sa proporsyonal na bahagi ng kabuuang revenue miles ng sasakyan ng bawat kuwalipikadong aplikante sa New Jersey para sa taong 2020 para sa lahat ng kuwalipikadong aplikante, ayon sa iniulat sa NTD nang direkta o sa pamamagitan ng NJ Transit bilang isang pribadong kumpanya. Ang metodolohiyang ito ay ginagamit upang malaman ang mga karagdagang variable na pagkawala ng kita at ang mga pagtaas ng gastos na nauugnay sa dami ng serbisyong pinananatili sa panahon ng pandemyang COVID-19.

Ayon sa EO 267 at Stafford Act, ang pinakamalaking gawad, inklusibo ang hindi nagbabagong halaga at pro-rata na alokasyon, ay hindi lalampas sa hindi natutugunang pangangailangan ng aplikante. Para sa Programa, ang hindi natutugunang pangangailangan ay inilalarawan bilang mga nawalang kita sa New Jersey noong 2020 (kinalkula bilang pagkakaiba sa pagitan ng mga kita ng bawat aplikanteng kumpanya noong 2020 sa New Jersey at sa mga kitang iniulat sa New Jersey noong 2019) na mababa sa anumang iba pang pampubliko o pribadong pondong ayuda sa panahon ng COVID-19 na natanggap ng kumpanya para sa taong 2020. Ang mga pampubliko o pribadong pondong maaaring natanggap ng mga kumpanya ay kinabibilangan ng, ngunit hindi limitado sa, loan at grant ng pederal na pamahalaan o pamahalaan ng Estado (gaya ng mga grant na Coronavirus Economic Relief for Transportation Services (CERTS, Tulong na Pangkabuhayan para sa mga Serbisyong Pantransportasyon sa Panahon ng Coronavirus), mapapatawad na bahagi ng mga Payroll Protection, at mga Economic Injury Disaster grant) at kabayaran mula sa insurance. Ang anumang pagpopondo, hindi nagbabagong halaga o pro-rata na bahagi, na lampas sa hindi natutugunang pangangailangan ay muling ilalaan sa pondong ipapamahagi sa iba pang kuwalipikadong aplikante.

Proseso ng Aplikasyon:

Ang aplikasyon ay magbubukas sa ganap na 10:00 AM sa Martes, sa ika-8 ng Marso, 2022. Ang deadline sa pag-apply at sa ganap na 3:00 PM sa Martes, Marso 29, 2022. Maa-access ang aplikasyon sa <https://www.njeda.com/bus-relief/>.

Sa pagsasara ng panahon ng aplikasyon, pag-aaralan ng Authority ang mga aplikasyon kung kumpleto ang mga ito; ang mga aplikanteng nagsumite ng mga hindi kumpletong aplikasyon ay bibigyan ng pagkakataong isumite ang kulang na impormasyon sa loob ng 10 araw ng tanggapan.

Mga Singil: Ang mga aplikante ay maaaring matasahan ng singil na \$1,000 para sa bawat aplikasyon.

Karagdagang Impormasyon:

Ang karagdagang impormasyon hinggil sa Commuter and Transit Bus Pandemic Relief and Jobs Program ay matatagpuan sa <https://www.njeda.com/bus-relief/>